

TECHNISCHE DATEN RR RACING 350 4T

FAHRWERK

| | |
|-------------------|---|
| Rahmen | CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals |
| Radstand | 1490 mm |
| Gesamtlaenge | 2180 mm |
| Gesamtbreite | 815 mm |
| Gesamthoehe | 1270 mm |
| Sitzhoehe | 940 mm |
| Bodenfreiheit | 320 mm |
| Anbauhoehe Rasten | 413 mm |
| Trockengewicht | 107,5 kg (vorn 52,7 kg; hinten 54,8 kg) |
| Tankinhalt | 9,0 l. |
| Reserve | 2,3 l. |
| Kuehlsystem | 1,4 l. |
| Gabel | Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr |
| Federung hinten | Monoshock mit progressiver Hebeleie |
| Hub Stosddaempfer | 135 mm |
| Federweg vorn | 295 mm |
| Federweg hinten | 290 mm |
| Bremse vorn | Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange |
| Bremse hinten | Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange |
| Felge vorn | 21 x 1,6 - 36 Loecher |
| Felge hinten | 18 x 2,15 - 36 Loecher |
| Reifen vorn | 90/90 - 21 |
| Reifen hinten | 140/80 -18 |

MOTOR

| | |
|--------------------|--|
| Typ | 1-Zylinder, 4-Takt, LC |
| Bohrung | 88 mm |
| Hub | 57,4 mm |
| Hubraum | 349,1 cc |
| Verdichtung | 13,19:1 |
| Ventiltrieb | DOHC Schleppebel / 4 Titanventileventile |
| Starter | electric starter |
| Zuendung | Kokusan |
| Zuendkreze | NGK LKAR 8A-9 |
| Schmierung | 2 Oelpumpen |
| Gemischaubereitung | Elektronische Einspritzung Elldor |
| Drosselklappe | ø 42 mm - Synerject |
| Kupplung | Mehrscheiben-Oelbadkupplung |
| Primaertrieb | Z. 28/76 |
| Getriebe | 6 Gang-Klauengetriebe |
| Endantrieb | Kette |
| Schmierstoffe | SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. |
| l/100km | 3,84 |
| Co2 [g/km] | 93 |